

## MOTION TILL BBS-2026

## NY LASTKAJ BRÄNNÖ

Med anledning av tidigare och nuvarande diskussioner angående **Rödsten's** vara och icke vara framöver med Göteborgs Stadsmiljöförvaltningen, så kanske det är dags att ta ett **stort kliv utanför boxen** innan allt är för sent.

Hamnområdet i Rödsten kommer inte att ge mer yta än vi har idag hur vi än vänder och vrider på allt, och där alla särintressena slåss mot varandra.

**Mitt förslag** är att lämna "Rödstensalternativet" med undantag för den planerade ponton-kajen med ramp för passagerartrafiken jämte väntkur/-er.

Låt oss flytta all Gods/Container- uppställning och alla grusupplag till nytt hamnområde.

Området för detta bör ligga **öster om varvsområdet vid Långejorden** och de berörda tomterna 5:8(2),3:47(2),5:228(1),4:55(1),4:13(2) (**6456 m2**), och detta för att få bort all tungtrafik från Rödsten/Rödstensvägen föreslås att ny lastkaj byggs vid sjökanten på 5:8(2)

Med tanke på att en ny affär planeras efter Rödstensvägen, så kommer olycksrisken öka när öns tungtransporter ca.90% skall samsas med passagerartrafiken till/från Rödsten och med butiksbesökare färdande på cykel/moped-banvagnar etc.

Att flytta till nytt hamnområde enl. ovan, så kommer all godstrafik etc. att utgå från Långejorden där 80% går vidare söder/österut via Kvigvallen mm. Resterande 20% av transporter går via Faggeliden och Rödstensvägen/-Ändlyckan-Haggårdsvägen.

Detta förslag innebär att Rödsten förblir i stort sett orörd och att nuvarande lastområde kan utnyttjas för cykel/-mopeduppställning vilket redan nu är för snålt tilltagna. Befintlig lastkaj kan användas för Ambulansbåt.

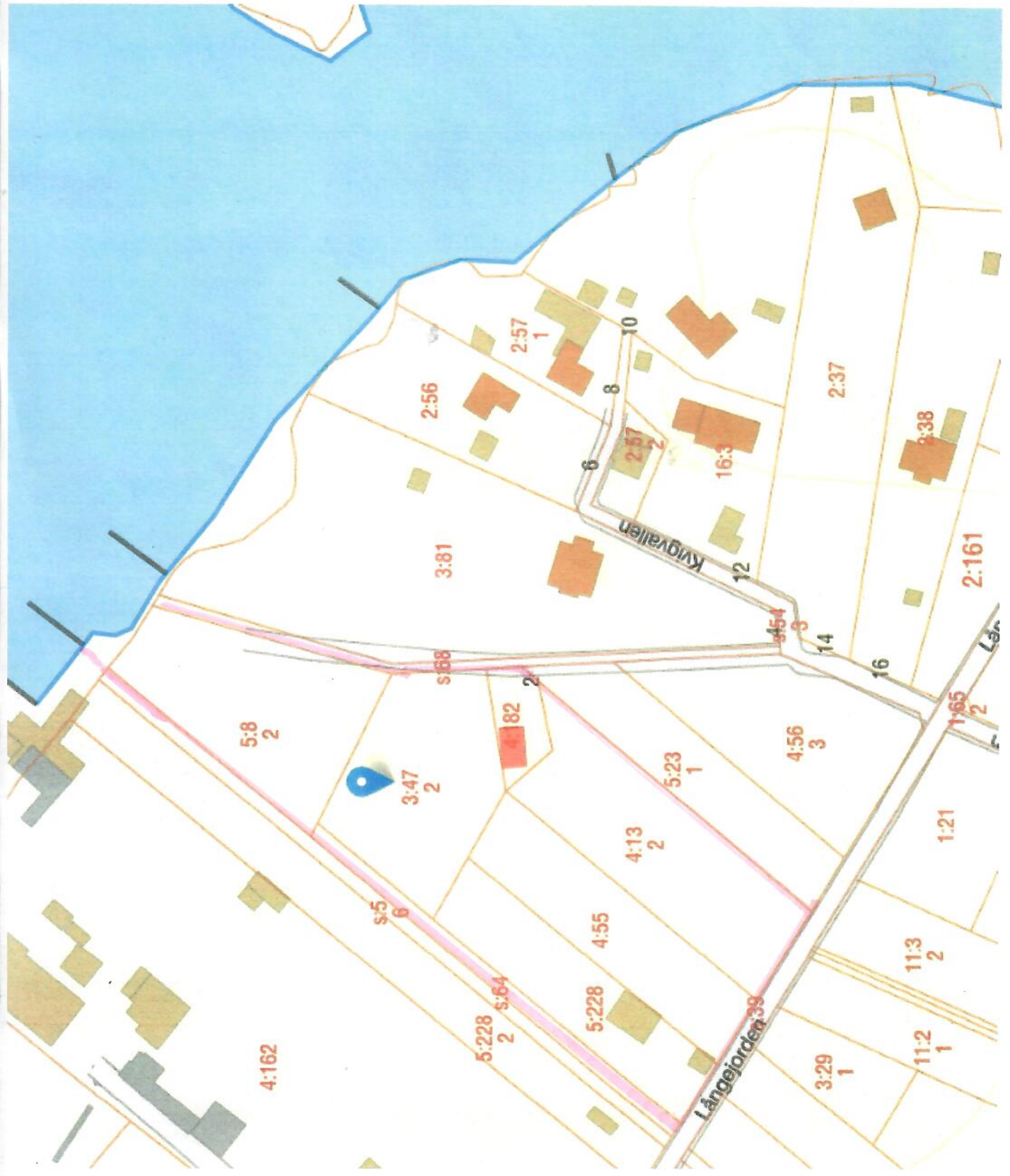
Summan av detta förslag är att Stadsmiljöförvaltningen /BBS kan lägga ner tänkta pengarna på "Kvigvalls kajen" i stället för muddring och ersättningsbryggor i Rödsten och detta samtidigt som stor oreda kommer att uppstå under tiden.

Mvh Claes Fris

[claes@fris.se](mailto:claes@fris.se)

0703231140

1/3



2/3



