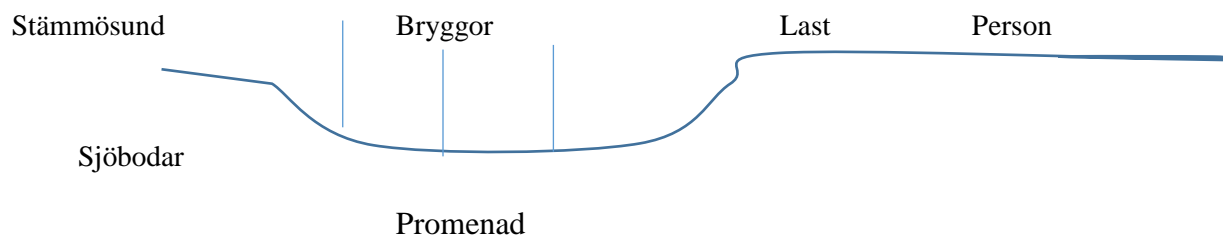


# Dialogmöte Ö-mötet 31/7, 10.30-12.30

## Förslag på väggen – gula lappar

### Diskussion

- Städa
- Önskar laddstation för elmoped (flak) (Ingemar O)
- Spräng för allt i världen inte bort berget
- Ta hänsyn till framkomlighet för ambulans och brandbil  
Lägg ej parkering längsvägen (A Hedenskog)
- Försök minska trafiken till Rödsten
- Fördela uppsamlingar för sophantering till fler platser på ön
- Metallåtervinning önskas (tyvärr ytterligare en container)
- Flytta sop & lastterminalen till sydost om varvet. Muddra fram dit för fraktfärjor. Inhägnad terminal



## Förslag inkommet via mail

### 1.

#### Först lite historik.

Vår brygga i Rödsten har funnits mycket länge minst sedan början av 1930-talet då den finns dokumenterad på bild. Brännö Röstens Bryggförening registrerades 1989 men fanns redan tidigare. Själv har jag varit medlem i styrelsen sedan 1991 och varit kassör sedan dess. Vi har ca 30 platser samt en kölista på ytterligare 20 som vill ha båtplats på Rödsten,

#### Eventuell ny plats för småbåtar.

Det har funnits förslag på att skapa en ny trevlig båthamn norr om nuvarande brygga och flytta den för att skapa plats för fraktbåtarna mm. Samt skapa en trevlig småbåtshamn både för segelbåtar och motorbåtar med gästplatser mm. **Många av båtarna används även på vinterhalvåret av de som är fast boende på Brännö.**

Jag vill minnas att kommunen alternativt Västtrafik undersökt om det var möjligt att enkelt flytta till en plats norr om befintlig brygga, men då det är grunt med mycket berg ansåg man att

det skulle kosta för mycket att spränga för att få ett djup på 2-3 meter varför planerna skrinlades.

Nu kan det vara aktuellt att återuppta planerna då behovet av båtplatser ökar i takt med att befolkningen ökar. Kan man göra en ny hamn med brygga runt strandlinjen gärna med sjöbodan på liknande de som idag finns på Asperö samt med flytbryggor försedda med el och vatten vilket är önskvärt

Nuvarande båtplatser skall självfallet ha förtur till de nya platserna. Bryggföreningen bör också få ersättning för förlorad brygga. De nya bryggorna kan med fördel hanteras av bryggföreningen som har en fungerande styrelse med erfarenhet att driva en ideell förening.

Trafiken med fraktbåtarna och skärgårdsbåtarna drar upp mycket sediment och det måste muddras i ett större område runt Rödsten och i rännan mot Asperö.

2.

För att förbättra trafiksituationen runt Rödstensområdet samt möjliggöra önskade förbättringar på Rödsten behöver vissa av de nuvarande verksamheterna flyttas till mer lämpliga områden.

### Sophanteringen

De behållare som nu finns på Rödsten bör få nya platser gärna fördelade på olika ställen på Brännö, men ett huvudalternativ är att de placeras vid nuvarande miljöstation vid Långejorden, kompletterat med behållare på strategiska ställen.

Vrångö Transport som idag sköter avfallshanteringen (på ett utmärkt sätt) kör redan idag i stort sett över hela ön så något problem med transporter bör inte finnas.

### Upplag av sand/makadam/grus

Dessa upplag bör snarast flyttas till lämplig plats vid Långejorden. Det finns där idag inga fastigheter som kan störas av den trafik som uppstår vid omlastning till lättare fordon.

Om vägen från Rödsten till Långejorden inte anses ha tillräcklig bärighet får vägföreningen tillse att den förbättras. Kostnaden för detta bör belasta samtliga fastigheter på Brännö, om man inte kan få bidrag för detta